

# Aménagements et équipements portuaires

## Concevoir des aménagements portuaires adaptés

Qu'ils soient à vocation commerciale, pêche, plaisance, les ports maritimes représentent un enjeu économique majeur. Ils s'inscrivent désormais dans des démarches d'amélioration de leurs performances logistiques, en intégrant de nouvelles dimensions : la transition écologique et la transition numérique. Pour être concurrentiel, le port de demain doit donc être modulable au fil des saisons et des besoins, adaptable aux évolutions des marchés et il doit proposer des services performants.

Nous couvrons ainsi tous types de projets :

- > Bassin plaisance, darse, cale
- > Quai et terre-plein pêche
- > Poste à quai commerce
- > Infrastructures de la Défense
- > Equipements associés : électrification des postes, eaux usées, port intelligent, digitalisation des services

## Notre méthode

Intégrer des compétences en ingénierie, en environnement et en conception urbaine et paysagère est une vraie force pour accompagner nos clients dans la conception d'aménagements portuaires résilients.

Selon les aménagements et les équipements à programmer, nous mobilisons en interne nos experts, en environnement, en aménagement urbain et paysager, pompage et traitement de l'eau, éclairage et vidéosurveillance, etc...

L'intégration de ces compétences est essentielle pour appréhender l'ensemble des dimensions des projets et répondre aux enjeux spécifiques de nos missions.

## Vous accompagner tout au long du projet

- > **Diagnostic, études de capacité portante et expertise en réhabilitation d'ouvrage**
- > **Assistance à Maîtrise d'Ouvrage** : études amont, programmation, faisabilité, management des risques, BIM...
- > **Maîtrise d'œuvre**  
(EP, AVP, PRO, ACT, VISA, DET, OPC, AOR)
- > **Conduite d'opérations**
- > **Etudes d'exécution, de variante, accompagnement sur des marchés de conception/réalisation**

## Nos compétences élargies

Nous pouvons également faire appel aux experts de Créocéan et Naomis, autres sociétés du groupe Keran, pour vous apporter des compétences en :

- > **Océanographie**
- > **Environnement marin**
- > **Systèmes d'information**



**sce**

Aménagement  
& environnement

## Concevoir des infrastructures robustes, pérennes et adaptables

Les infrastructures portuaires ou littorales nécessitent une expertise spécifique garantissant **une conception robuste**, en lien notamment avec les sollicitations extrêmes qu'elles subissent (accostage, houle, submersion...).

**La durabilité des structures et leurs conditions de maintenance**, sont également des critères importants du fait des conditions d'intervention souvent délicates (milieu environnant, contraintes d'exploitation, ...).

Les équipes Sce sont spécifiquement sensibilisées à ces thématiques et savent les intégrer dès la conception.

**L'adaptabilité des structures aux usages** à venir est également nécessaire pour s'assurer de la pertinence des ouvrages créés dans le temps.

La réalisation systématique de **modélisation 3D des ouvrages** que nous proposons (base du BIM), améliore grandement l'appropriation des infrastructures par les maîtres d'ouvrage et facilite les échanges sur l'ensemble des thématiques.

## Une approche globale

Pour faire face à des enjeux toujours plus complexes, nos chefs de projet sont dotés d'une culture pluridisciplinaire pour appréhender les projets en approche globale et mieux coordonner les compétences.

S'adapter à la diversité des contextes implique également un travail collaboratif associant l'ensemble des acteurs pour répondre au plus près des problématiques du territoires et des usages.

## Des projets maîtrisés

La maîtrise technique, financière et temporelle de vos projets est la priorité de nos équipes dans leur approche. Elle s'appuie sur :

- > notre capacité à mobiliser un large éventail d'expertises en interne pour fiabiliser la conception
- > un suivi rigoureux des coûts à chaque étape du projet
- > une conception techniquement optimisée au regard de vos attentes programmatiques et de vos capacités financières
- > une méthodologie garantissant la traçabilité des décisions ayant un impact sur le coût.

## Quelques références...

Extension du Port de pêche de la Cotinière  
Ile d'Oléron (17) - (2013 - 2018)



Pontons d'accueil des FREMM  
en Penfeld  
Brest (29) - (2016 - 2018)

Aménagement du port  
départemental  
La Turballe (44) - (2019 - 2027)

Concession de service public pour  
l'exploitation et le réaménagement  
des ports  
Pornichet (44) - (2021-2022)

Réorganisation du Port de  
la Perrotine - Saint-Pierre  
d'Oléron (17) - (2021-2023)



**CONTACT : ANNE TRAVERS**  
Responsable Ouvrages Maritimes

anne.travers@sce.fr  
Tél. 02 51 17 29 29