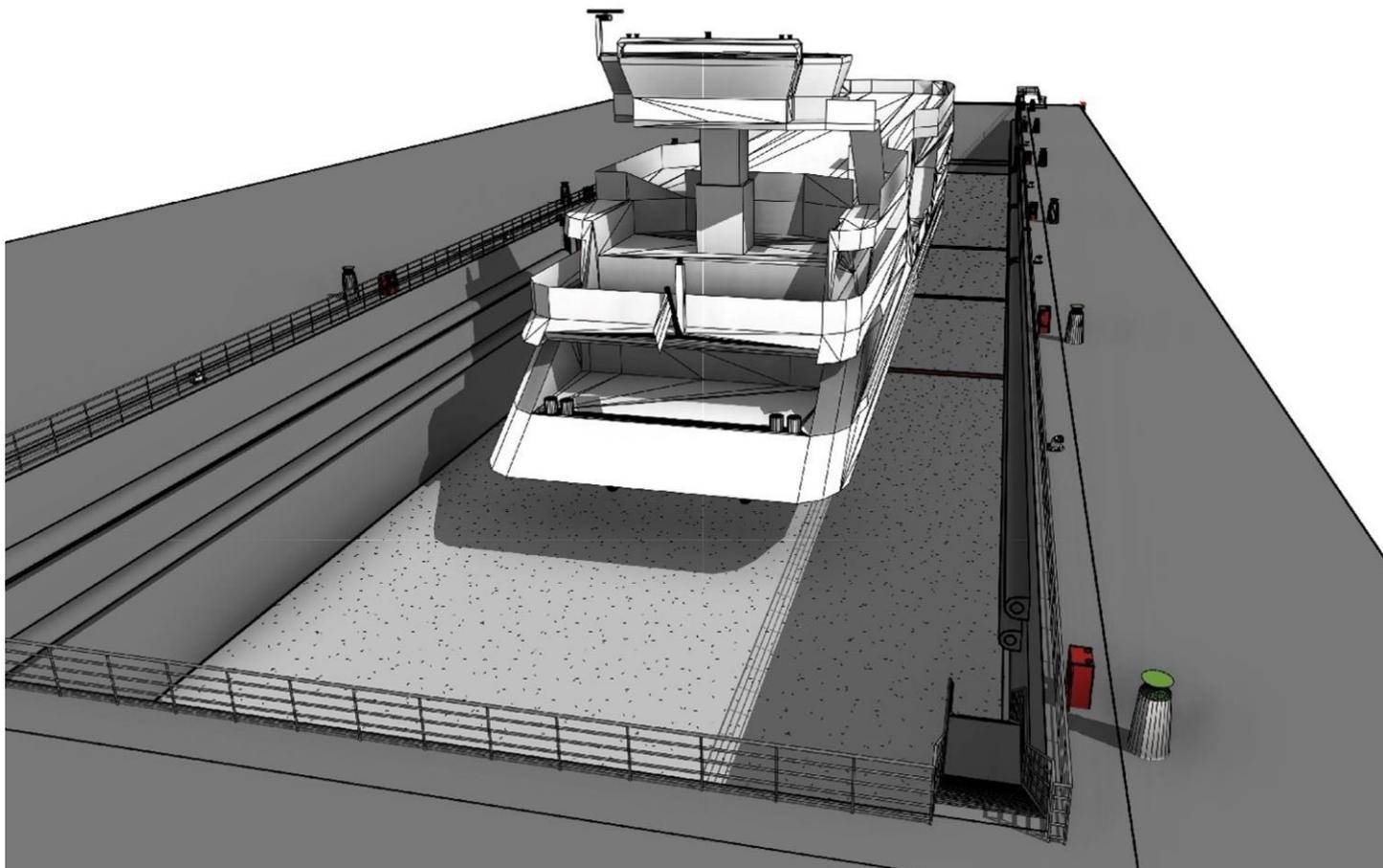


# CONSTRUCTION D'UNE CALE SÈCHE COUVERTE DESTINÉE A LA RÉPARATION NAVALE LOURDE

**Boulogne-sur-Mer (62)**

Conception et Réalisation



> *client*  
**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS (CAB)**

> *compétences mobilisées*  
**Ouvrages maritimes**

> *calendrier*  
**2020 - en cours**

## Informations clés

- > Cale sèche,
- > BIM,
- > Maquette numérique,
- > Conception fonctionnelle,
- > Etudes environnementales,
- > Instruction dossier ICPE,
- > Loi sur l'eau et autorisation de rejet.

## Missions réalisées

- > Conception technique des ouvrages d'infrastructures portuaire de la cale sèche (études de conception),
- > Etudes environnementales et instruction du dossier ICPE (analyse stade offre) ,
- > Loi sur l'eau et autorisation de rejet (analyse stade offre) ,
- > Maquette numérique de la cale.

# CONSTRUCTION D'UNE CALE SÈCHE COUVERTE DESTINÉE A LA RÉPARATION NAVALE LOURDE

## Boulogne-sur-Mer (62)

### Conception et Réalisation

#### Description du projet

La communauté d'agglomération du Boulonnais a lancé un marché de conception-réalisation pour la construction d'une cale sèche couverte destinée à la construction et à la réparation navale Lourde.

Le programme de travaux nécessaire à la construction de cet équipement intègre :

- > Les travaux de démolition du slipway n°1 et du bâtiment (atelier-transformateur) ;
- > L'enlèvement d'un duc d'Albe ;
- > Des travaux de dragage et de terrassement de la zone de mise à l'eau ;
- > La reconstitution des soutènements et brise-lames ;
- > La réalisation d'un bâtiment implanté parallèlement à 5.00 mètres de la façade de la SOCARENAM et abritant :
  - Une cale sèche ayant les caractéristiques suivantes : Dimensions : 110 m de long par 22 m de large ; Niveau fond de la cale + 3.80 cm pour une hauteur maxi de l'eau de mer + 9.40 CM ; Une porte de fermeture basculante ; 2 ponts roulants de 25 tonnes avec une hauteur sous crochet de 20 m ; Rideau de confinement et de divers réseaux de ventilation, d'extraction, de chauffage, d'électricité et fluides techniques ;
  - Une zone atelier de 120 m de long par 18 m de large regroupant : Des espaces de 600 m<sup>2</sup> (stockage équipements), 100 m<sup>2</sup> (mise en place outillages), 600 m<sup>2</sup> (préfabrication installations d'armement) ; Les locaux techniques (TGBT, compresseur, centrale de traitement d'air, chaufferie...) ; Les locaux sociaux (sanitaires et vestiaires-douches hommes et femmes) ;
  - La réalisation des VRD de la plate-forme extérieure d'accès à l'équipement projeté.

Estimation prévisionnelle des études et travaux : 15 900 000 € HT

La mission concerne, au stade de l'offre, la collaboration et coopération avec l'entreprise Spie Batignolles Nord dans l'établissement et le dépôt d'une offre pour l'obtention du marché de conception/réalisation d'une cale sèche destinée à la construction et réparation navale lourde à Boulogne sur Mer (62) :

- > Participation à la conception générale de la cale (établissement plans existant, géométrie, échanges méthodologie de travaux, raccordement avec existants, structures, duc d'Albe, analyse trajectographie simplifiée, définition équipements...) ;
- > Collaboration via plateforme informatique avec les autres membres pour l'établissement d'un ensemble cohérent (processus BIM) ;
- > Etablissement d'une maquette numérique sous le logiciel REVIT ;
- > Conception et pré-dimensionnement des structures et équipements ;
- > Analyse du contexte pour les études environnementales et l'instruction du dossier ICPE ;
- > Analyse du contexte vis-à-vis de la loi sur l'eau et des autorisations de rejet.

En cas d'attribution au groupement, la mission intègre en outre :

- > Etude de conception détaillée (AVP, PRO) ;
- > VISA des études d'exécution pour l'ensemble des aspects techniques et fonctionnelles ;
- > DET pour l'ensemble des travaux des infrastructures portuaire ;
- > Etudes environnementales, instruction dossier ICPE, loi sur l'eau et autorisation de rejet ;
- > Suivi des études d'agitation dans le bassin & de trajectographie des navires en entrée et sortie de cale ;
- > AOR.