

# Evaluation socio-économique des projets

## Comprendre les enjeux et évaluer les infrastructures de demain

L'aménagement durable des territoires nécessite la recherche d'un équilibre entre la réalisation d'infrastructures et de services de transport adaptés aux besoins de mobilité de plus en plus diversifiés, les enjeux de transition écologique et énergétique, et le cadre de vie.

A une époque où l'on doit mûrement peser l'affectation des budgets publics et ne pas se contenter de les appréhender uniquement sous le prisme financier, **l'étude socio-économique des projets d'infrastructures est cruciale pour en objectiver l'intérêt et les prioriser.**

En évaluant les effets sociaux, environnementaux et économiques, il s'agit de déterminer si les gains globaux pour la collectivité et ses citoyens surpassent les coûts consentis pour les obtenir.

## Valoriser et optimiser l'offre existante

Dans une logique de démarche durable, il s'agit également de repenser l'offre de mobilité en la valorisant et/ou en l'optimisant (optimisation des infrastructures existantes, valorisation d'un service de transport, expérimentation...).

**L'optimisation peut se faire au regard de nouveaux objectifs, de dysfonctionnements constatés ou d'enjeux émergents.**

S'adaptant à la maturité de vos réflexions, nous sommes en mesure d'intervenir à toute étape de la chaîne de valeurs :

### > ANALYSER

- Diagnostics territoriaux
- Stratégie territoriale
- Offre et demande de mobilité

### > AMÉNAGER

- Concertation
- Projections futures
- Définition de scénarii

### > ÉVALUER

- Evaluations socio-économiques
- Etudes de flux

### > VALIDER

- Dossiers réglementaires (ex-ante / ex-post)

### > OPTIMISER

- R&D / Benchmark

## Vous accompagner tout au long du projet

### > Diagnostics - enjeux

### > Concertation

### > Analyse des scénarii d'aménagements et analyse multicritères

### > Economie des transports et impacts à priori du projet

### > Dossiers réglementaires



sce

Aménagement  
& environnement

## Une approche transversale et complémentaire portée par des équipes reconnues

Les évaluations socio-économiques nécessitent des compétences variées.

La maîtrise de l'ensemble des compétences relatives aux évaluations et la mobilisation en interne des différents corps de métiers requis garantit l'émergence d'un projet dans des délais maîtrisés et à un coût optimisé.

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire en mesure de vous accompagner sur l'ensemble des thématiques potentiellement inhérentes à vos projets :

- > **INGÉNIEUR SOCIO-ÉCONOMIQUE**
- > **EXPERT MOBILITÉS ET TRAFIC**
- > **INGÉNIEUR ROUTE, VRD**
- > **INGÉNIEUR TRANSPORT**
- > **URBANISTE**
- > **ARCHITECTE**
- > **ENVIRONNEMENTALISTE**
- > **SIGISTE**

## Des outils performants

L'évaluation socio-économique des projets nécessite de s'appuyer sur des outils performants, innovants et adaptables à chaque contexte et objectif :

**Outils spécifiques développés en interne :**

- > Analyse coût-bénéfice (ACB)
- > Analyse multicritères (AMC)

**Principaux outils métiers référents :**

- > AIMSUN : simulation dynamique et de modélisation des déplacements
- > TEODOR : traitement des enquêtes origine/destination
- > FCD : exploitation données Floating Car Data et autres données mobiles

## L'innovation, moteur de nos actions

Nous participons activement au développement d'outils permettant de valoriser l'aménagement durable des territoires, par exemple au sein de groupes de travail sous l'égide de l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable (IGEDD) en faveur d'une attribution d'une valeur du temps pour les modes actifs de transport les plus adaptés en milieu urbain, afin de « monétariser » les gains de temps associés. Nous développons également des outils de valorisation des impacts potentiels des aménagements urbains (santé, environnement, économie...) sur les usagers, ainsi que le ressenti des piétons dans l'espace public.

## Quelques références...

Création d'un second accès à Schoelcher  
Note sur l'opportunité socioéconomique du projet -  
Terre-ville Martinique (2021)



Voies de covoiturage sur RD  
Evaluation socioéconomique du projet  
Département de Loire-Atlantique (44)  
(2022-2023)

Evaluation du ressenti des usagers quant au réaménagement d'espaces publics - Multisites



Evaluation socioéconomique créneaux de dépassement sur RD multiples  
Département de Mayenne (53), Département du Finistère (29), Déviation de Lamballe (22) et de Marans (17)  
(2019-2023)



BHNS de Pau  
Evaluation socioéconomique du projet  
Agglomération de Pau (64) (2023)



**CONTACT : THOMAS GUINE**  
Responsable Mobilités

thomas.guine@sce.fr  
Tél. 02 51 17 29 29

www.sce.fr