

Desserte des grands équipements

Offrir un accès multimodal aisément aux grands équipements

Les **équipements collectifs** constituent des **pôles générateurs de déplacements**, dont la nature et le type de déplacements occasionnés sont très variés. Ils peuvent être de caractère **sportif, scolaire, culturel, de loisirs, sanitaires, techniques, commerciaux, administratif, intermodal** ...

Selon leur nature, ils peuvent requérir une accessibilité aisée pour certains modes, à certaines heures, jours ou périodes de l'année, sur des temps plus ou moins étendus, avec un rayonnement plus ou moins large et à un coût adapté. C'est la bonne connaissance de leurs **modes de fonctionnement et des besoins** générés qui doit guider les concepteurs à **proposer des conditions de desserte adéquates**, en intégrant pleinement les principes de limitation des flux émetteurs de carbone, généralement avec l'appui de spécialistes en mobilité.

Notre méthode

Sce peut intervenir en amont du **choix de la localisation** de l'équipement, en proposant des critères d'implantation selon le type de public attendu, puis en comparant les différentes solutions possibles.

Nous intervenons également une fois le site retenu, pour **identifier les conditions actuelles de desserte** pour chacun des modes de déplacements - voiture (circulation et stationnement), transports collectifs, vélo, marche à pied - en faisant **ressortir leurs atouts et leurs limites**. En fonction du public attendu, des préconisations sont ensuite formulées en faveur du **renforcement des réseaux de déplacements**, d'ajustement de fréquences et d'amplitude de desserte, d'amélioration des capacités, de sécurisation, etc.

Ces propositions peuvent enfin être détaillées, chiffrées, programmées et testées via la modélisation ou des expérimentations in situ, et leurs impacts être évalués.

Nos compétences élargies

Du diagnostic au suivi de la mise en œuvre et la communication du projet, les équipes de Sce disposent de l'ensemble des compétences pour vous accompagner :

- > **MODES ACTIFS ET ACCESSIBILITÉ PMR**
- > **TRANSPORTS COLLECTIFS**
- > **CIRCULATION ET STATIONNEMENT**
- > **INTERMODALITÉ**
- > **JALONNEMENT**
- > **ESPACES PUBLICS ET VOIRIES**

Vous accompagner tout au long du projet

- > **Etudes et diagnostics**
- > **Expertises techniques, fonctionnelles et réglementaires**
- > **Analyses multicritères**
- > **Formalisation du plan d'actions et estimation des impacts du projet**
- > **Concertation, communication et sensibilisation**
- > **Suivi**



sce

Aménagement & environnement

Une approche globale nécessaire

L'implantation d'un nouvel équipement collectif nécessite le plus souvent de solliciter de nombreuses compétences apportées par les urbanistes, sociologues, ingénieurs, etc., sans oublier la maîtrise d'usage des habitants.

Notre expertise se nourrit de la diversité des compétences de Sce et de notre capacité à conjuguer les domaines au service d'une démarche participative. Ainsi, c'est en travaillant en ateliers internes à Sce et / ou en associant les acteurs locaux que le projet va pouvoir s'affirmer et répondre aux différentes exigences et contraintes.

Une gouvernance multi-partenaire nécessitant une concertation adaptée

La création ou la mutation d'un équipement collectif associe de multiples intervenants : collectivités, architectes, urbanistes, experts, porteurs de projets privés, acteurs locaux, associations, futurs occupants et autres organismes. La concertation est donc un élément clé de la réussite de ce type de projet.

Outre la conception et le processus constructif, un choix décisionnel partagé, l'aspect économique est également prépondérant en termes de clés de financement et de subventions. Nos nombreuses interventions permettent de s'appuyer sur des expériences vécues riches en enseignements.

Quelques références...



Étude de faisabilité et plan guide pour le futur lycée de Vertou [44]

[2023 - 2024]



Études de déplacements pour le nouveau stade du Stade Brestois à Guipavas [29]

[2018 - 2025]



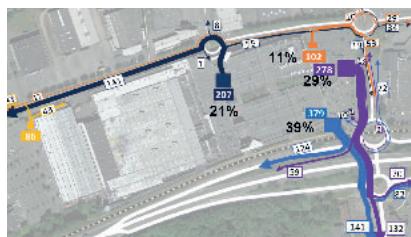
Étude de programmation du PEM à Bourgoin-Jallieu [38]

[2020 - 2023]



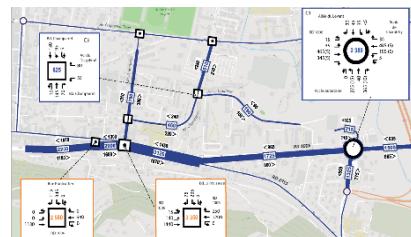
Étude de déplacements Projet de reconstruction de l'Hôpital de La Rochelle pour le CdA [17]

[2022 - 2023]



Étude d'accessibilité du centre E. Leclerc Atout Sud à Rezé [44]

[2023]



Étude de trafic dans le cadre du projet Champaret à Bourgoin-Jallieu [38]

[2021]

Des outils performants au service de la démarche

À travers le recours à des enquêtes et comptages et l'utilisation d'outils de modélisation des flux tous modes, nous proposons d'étayer nos propositions par la simulation des futurs déplacements générés par le projet. Celles-ci fournissent un éclairage sur les futures conditions de circulation, les réserves de capacités des carrefours, les temps de parcours, les points de saturation, etc., en comparant le cas échéant plusieurs solutions.

Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire capable de vous accompagner sur l'ensemble des sujets :

- > EXPERT MOBILITÉ
- > INGÉNIEUR VRD ET OUVRAGES D'ART
- > URBANISTE - ARCHITECTE - PAYSAGISTE
- > GÉOGRAPHE - ÉCOLOGUE
- > SOCIOLOGUE
- > PROGRAMMISTE - ÉCONOMISTE
- > SPECIALISTE CONCERTATION - COMMUNICATION
- > JURISTE