

Le piéton et la marche en ville

Repositionner la marche comme mode de déplacement central en ville

Pratique incontournable du quotidien, la marche constitue le maillage structurel de chaque déplacement. Elle est cependant souvent réduite à la notion de « transfert » intermodal ou de dernier mètre dans le cadre de déplacements majoritairement motorisés.

Au regard des enjeux climatiques actuels, notamment la diminution de la pollution de l'air, et ceux de santé publique, les modes de déplacements actifs sont largement encouragés. La pratique de la marche a d'ailleurs un vrai regain d'intérêt et se développe fortement dans les zones urbaines denses.

Garantir un bon potentiel piétonnier et faire progresser la pratique nécessite de repenser l'attractivité des villes pour les rendre plus accueillantes, apaisées et inclusives. Répondre aux attentes des piétons actuels et potentiels, c'est notamment garantir leur sécurité et leur permettre de déambuler au sein d'un maillage piéton de qualité.

Notre méthode

La place du piéton doit être repositionnée au cœur des réflexions comme mode de déplacement urbain central dans les opérations de maîtrise d'œuvre et les outils de planification (plan piéton, plan de mobilités, plan guide). Il s'agit du principal levier pour le développement des modes alternatifs.

Le développement de la marche et des aménagements dédiés, ne peut être efficace que si la réflexion privilégie une approche physique, fonctionnelle, multimodale et multi-sensorielle de l'espace public :

- > Mobilité et accessibilité tous modes
- > Apaisement des circulations
- > Piétonisation des espaces urbains denses
- > Interface urbanisme - déplacement
- > Requalification paysagère
- > Redistribution de l'espace public
- > Continuité des réseaux

Nos compétences élargies

Du diagnostic au suivi de la mise en œuvre et la communication du projet, les équipes de Sce disposent de l'ensemble des compétences pour vous accompagner :

- > MODES ACTIFS ET ACCESSIBILITÉ PMR
- > TRANSPORTS COLLECTIFS
- > SOCIOLOGIE
- > URBANISME ET PAYSAGE
- > ESPACES PUBLICS ET VOIRIES
- > PROGRAMMATION URBAINE
- > STRATÉGIE TERRITORIALE
- > CONCERTATION

Vous accompagner tout au long du projet

- > Diagnostic - enjeux
- > Expertises techniques et réglementaires
- > Scénarii et analyses multicritères
- > Plan d'actions opérationnel et impacts attendus
- > Programmation financière et modes de gouvernance
- > Innovation technique et organisationnelle
- > Concertation, communication et sensibilisation
- > Modalités de suivi



sce

Aménagement
& environnement

Une marchabilité nécessairement co-construite

Experts de leurs pratiques, les usagers sont des acteurs incontournables de la conception des espaces publics.

La phase d'expérimentation constitue une phase clé du processus de co-construction permettant l'appropriation du dispositif par les usagers et l'observation des ressentis. Notre expertise se nourrit aussi de la diversité des compétences Sce et de notre capacité à conjuguer les domaines au service d'une démarche participative.

L'innovation, moteur de nos actions

Nous sommes en veille permanente sur les projets novateurs qui font progresser les principes de marchabilité d'un espace public, quelques soient les disciplines impliquées et les solutions techniques ou organisationnelles soulevées.

Le club piéton, créé en interne à la société a vocation à se rapprocher d'une ingénierie sociale et participative. Laboratoire d'idées, d'outils et de méthodes, il enrichit nos compétences en diagnostic urbain et en assistance à maîtrise d'ouvrage.

Des outils performants au service de la démarche

À travers la création d'un outil de diagnostic «Marche sensible», nous proposons une méthode d'identification des caractéristiques d'un aménagement favorable à la marche en fonction de son contexte urbain. Celle-ci prend en compte les aspects fonctionnels et sensibles que procurent les espaces vis à vis du piéton et permet d'abonder leur qualité.

Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire capable de vous accompagner sur l'ensemble des sujets :

- > EXPERT MOBILITÉ
- > INGÉNIEUR VRD
- > URBANISTE - ARCHITECTE - PAYSAGISTE
- > GÉOGRAPHE - ÉCOLOGUE
- > SOCIOLOGUE
- > PROGRAMMISTE - ÉCONOMISTE
- > JURISTE

Quelques références...

Conception des espaces piétons
du Campus Peixotto
à Talence-Pessac-Gradignan (33)
[2016 - 2018]

Requalification du boulevard Joliot
Curie à Bordeaux (33) : valoriser les
modes actifs et les piétons
[2019 - 2020]

Réaménagement des places
Delille et Salford à Clermont-Ferrand
(63) : Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
[2021 - en cours]

Secteur Moulin Blanc à Brest (29)
Etude de programmation urbaine pour
affirmer un réseau de continuités des
modes doux
[2021 - en cours]

