

REAMENAGEMENT DES BOULEVARDS JOLIOT CURIE ET ENTRE DEUX MERS

Bordeaux, Cenon et Floirac (33)

Diagnostic urbain, études préliminaires et MOE



> client

BORDEAUX METROPOLE

> compétences mobilisées

**Infrastructures urbaines // Hydraulique urbaine // Paysage //
Régulation de trafic // Mobilités // Economie circulaire**

> calendrier

2019 - en cours

Informations clés

- > 9 hectares d'aménagement dont 1.7km de voirie
- > Création de pistes cyclables sur 1.7 km, amélioration de la prise en compte des mobilités actives
- > Transformation d'axes structurants en boulevards urbains pacifiés
- > Augmentation forte de la part du végétal dans l'espace public (800 arbres supplémentaires)
- > 50% de surfaces désimperméabilisées
- > Travaux sous exploitation avec fortes contraintes de trafics

Missions réalisées

- > Diagnostic urbain et programmation
- > Etudes préliminaires
- > Maîtrise d'œuvre : AVP, PRO, ACT, VISA, EXE partielles, DET, AOR
- > Ordonnancement, Pilotage, Coordination (OPC) travaux
- > Coordination des Intervenants Extérieurs (CIE)
- > AMO pour mettre en œuvre la consultation et l'information des usagers et du public (ACI)

REAMENAGEMENT DES BOULEVARDS JOLIOT CURIE ET ENTRE DEUX MERS

Bordeaux, Cenon et Floirac (33)

Diagnostic urbain, études préliminaires et MOE

Description du projet

Les boulevards Joliot Curie et de l'Entre Deux Mers se situent en rive droite de l'agglomération bordelaise, entre les coteaux boisés et la Garonne. Aujourd'hui des axes majeurs d'accès et de sortie entre le centre de Bordeaux et la rocade, ces deux boulevards assurent également une fonction de desserte des quartiers à l'est de la ville.

Placés au cœur d'un secteur en mutation, marqué par l'évolution des quartiers et une émergence de projets urbains structurants, le profil autoroutier associé aux deux boulevards n'est plus adapté.

C'est dans ce contexte que Bordeaux Métropole nous a missionné, afin de réaliser les études permettant d'entreprendre la transformation des deux boulevards, dans l'objectif d'aménager un boulevard urbain et de valoriser les espaces publics environnants.

SCE a réalisé un diagnostic complet de l'existant sur le secteur d'étude, suivi d'études préliminaires menées conjointement par les Ateliers UP+, le pôle Infrastructures Urbaines et de Transport de l'agence bordelaise ainsi que Haristoy Landscape, CAB et Atelier Coup d'Eclat.

Plus spécifiquement, la mission de SCE a consisté :

- > En phase diagnostic, à établir un état des lieux de l'existant et des principaux enjeux par thématique, à effectuer une synthèse des enjeux et des contraintes par secteur (boulevard Joliot-Curie et boulevard de l'Entre Deux Mers) et à proposer une définition des premiers éléments programmatiques ;
- > En phase d'études préliminaires, à proposer des solutions d'aménagement précises, des intentions de projet spécifiques, ainsi qu'un carnet de coupes types, l'approche technique mise en œuvre pour les travaux et l'estimation du coût des travaux par secteur.

Particularité de projet

Augmentation forte de la part du végétal dans l'espace public

L'image de cette entrée de ville de demain devra répondre aux enjeux métropolitains d'une ville plus verte, plus plantée (en réponse notamment à l'objectif de plantation d'1 million d'arbres), plus durable où la voiture laisse sa place aux modes de déplacements alternatifs. L'enjeu majeur du projet sera d'apaiser ces boulevards, faciliter et sécuriser les transversalités inter quartiers, végétaliser largement en prolongeant le paysage des coteaux pour offrir une nouvelle image, plus qualitative et à échelle humaine.

Les boulevards Joliot Curie et de l'Entre-Deux-Mers sont des axes passants que l'on traverse bien souvent pour se rendre à Bordeaux ou en sortir sans prêter attention au quartiers traversés. Les aménagements devront changer l'image de ces axes et permettre aux usagers de prendre conscience que l'on traverse un quartier, un lieu de vie avec son identité. Les boulevards ne devront plus être perçus comme des ruptures mais intégrés aux tissus urbains existants.

L'économie circulaire

Dans un contexte d'urbanisation croissante, liée à une forte croissance démographique, la pression sur les ressources naturelles (eau, ressources minérales, foncier, etc.) augmente fortement. Pour être durable et résiliente la ville doit prendre en compte cette problématique dans son processus de construction. L'économie circulaire est une des solutions pour répondre aux pressions exercées par nos sociétés sur l'environnement. La réglementation évolue et les objectifs de réduction de la consommation de ressources naturelles, de diminution de la quantité de déchets produits, de leur valorisation... incitent à une mise en œuvre efficiente de solutions concrètes dans les opérations d'aménagement.

La démarche est un axe fort du projet, avec pour objectif, de quantifier/recycler/réutiliser une part la plus importante possible des ressources du site. Cette démarche s'articule autour de l'identification des ressources sur le site, en faire une donnée d'entrée pour les études techniques afin de les intégrer dans le projet. (réutilisation de matériaux, plate-forme de traitement et stockage à proximité, limiter le transport, etc...).