

Les politiques de stationnement

Organiser le stationnement pour répondre aux besoins et infléchir les pratiques de déplacements

Si son objectif prioritaire est de répondre aux besoins des différentes fonctions - domicile, travail, commerce, équipements... l'organisation du stationnement constitue également un levier majeur des politiques de déplacements pour développer les modes alternatifs à la voiture et optimiser la consommation des espaces publics.

Cette double finalité prend son sens dans des contextes très variés : centre-ville, opérations urbaines, nouvel équipement, P+R et corridors de transports collectifs en site propres, gares, secteurs touristiques, etc. et les décisions prises impactent sur le quotidien des automobilistes. Sujet sensible, l'acceptabilité sociale d'une politique de stationnement dépend certes des mesures de pédagogie et de concertation mises en œuvre, mais elle sera d'autant plus acquise si les propositions s'appuient sur un diagnostic précis, la recherche de solutions concrètes et fonctionnelles et, dans la mesure du possible, innovantes.

Notre méthode

Sce conçoit ses plans de stationnement en s'appuyant sur des leviers qui permettent de garantir la réalisation de propositions pragmatiques :

- > Lecture transversale du territoire : circulation, espaces publics, économie, financement...
- > Appropriation des différents profils des usagers
- > Evaluation des potentiels de mutualisation et de foisonnement
- > Approche du stationnement comme élément du système de déplacements global
- > Pédagogie et concertation auprès des élus et des acteurs locaux concernés
- > Propositions adaptées au contexte mais qui peuvent s'inspirer de nombreux retours d'expérience

Vous accompagner tout au long du projet

- > Diagnostic de l'offre et de la demande
- > Réalisation de comptages et enquêtes
- > Définition des enjeux et objectifs
- > Conception de scénarios
- > Formalisation du Plan d'actions
- > Programmation
- > Modes de gestion et de financement - DSP
- > Concertation et communication

Nos compétences élargies

Les études de stationnement s'inscrivent dans un contexte pluriel, nécessitant l'intégration de compétences multiples que Sce vous propose :

- > PLANS DE DEPLACEMENTS
- > INTERMODALITE
- > STRATEGIES URBAINES
- > ESPACES PUBLICS
- > OUVRAGES
- > CONSEIL EN GESTION - DSP



Des contextes d'intervention multiples

Sce intervient sur de multiples contextes géographiques :

- > **Centre-villes, centre-bourgs**
- > **Nouveaux quartiers et programmes immobiliers**
- > **Pôles générateurs de déplacements (gares, équipements...)**
- > **Secteurs touristiques**
- > **Parcs-relais P+R et corridors de TCSP...**
- > **...et pour des finalités variées : plans de stationnement, DSP...**

Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire pour assurer une vision experte de vos projets :

- > **INGENIEURS DEPLACEMENTS, TRAFIC ET OUVRAGES**
- > **URBANISTES, GEOGRAPHES, SOCIOLOGUES**
- > **GEOMATICIENS, STATISTICIENS, PROJETEURS**
- > **JURISTES, ECONOMISTES**
- > **ENQUETEURS**

Une approche globale des projets

Le stationnement recouvre de nombreux enjeux liés à son rôle de régulateur de l'usage de la voiture, aux stratégies résidentielles, à l'attractivité commerciale, à la distribution des espaces publics ou aux finances locales. Les études de stationnement requièrent donc une approche transversale que Sce maîtrise, au travers des nombreux métiers qu'elle regroupe. Le savoir-faire de Sce permet ainsi d'assister le Maître d'Ouvrage tout au long de la réflexion, du diagnostic à la mise en œuvre du projet, en passant la définition des stratégies d'intervention.

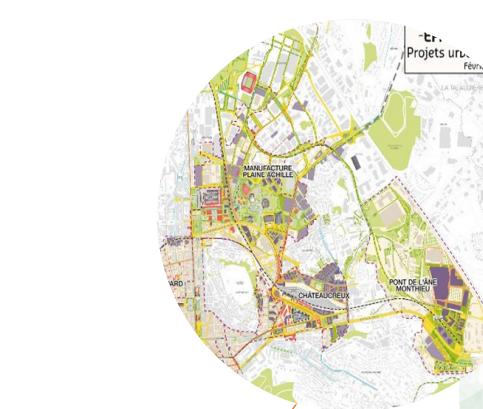
Une démarche partagée

Le travail de réflexion et de proposition est mené en coopération étroite avec le maître d'ouvrage (identification des usages, des enjeux, des objectifs et des marges de manœuvre), puis présenté et discuté avec les partenaires institutionnels et les acteurs locaux : économiques, associatifs, habitants. Cette concertation peut revêtir de multiples formes : enquêtes, séminaires, ateliers participatifs, réunions publiques, etc.

Le matériel et les logiciels dédiés

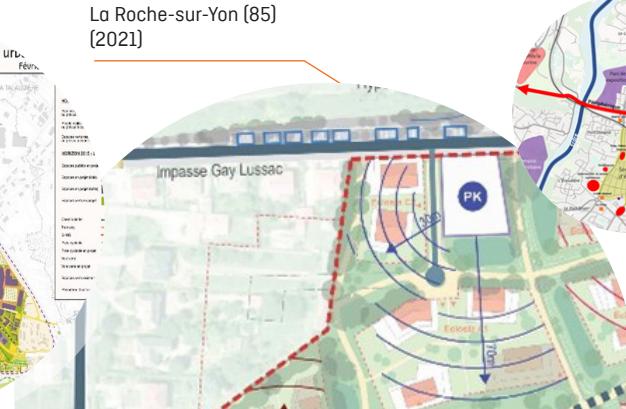
- > **ARCGIS et MAPINFO : SIG**
- > **NETWORK ANALYST : isochrones**
- > **OUTIL INTERNE DE TRAITEMENT AUTOMATISE DES ENQUETES**
- > **CAMERAS GO-PRO**

Quelques références...



Accord cadre AMO en matière de déplacement
Etablissement Public d'aménagement de St-Etienne (42) [2021]

Eclosia Park - Audit stationnement et proposition d'une offre mutualisée - Groupe DURET IMMOBILIER
La Roche-sur-Yon (85) [2021]



Etude de trafic et de stationnement pour le projet aménagement d'un ensemble immobilier et tertiaire Ranzai/Batignolles - EIFFAGE CONSTRUCTION (44) - [2021]

Etude de stationnement et de déplacement du stade Rochelais - Communauté d'Agglomération La Rochelle (17) - En cours



Etude de circulation et de stationnement Commune de Quimperlé (29)
En cours

