

Politiques et aménagements cyclables

Développer les mobilités vertueuses

Outre son efficacité grandissante en termes de déplacements dans les territoires urbains et péri-urbains saturés par la voiture, la pratique du vélo conjugue les atouts en matière de santé publique, de cohésion sociale, d'amélioration du cadre de vie et de préservation de l'environnement.

Sce accompagne les collectivités dans la mise en œuvre des leviers d'une politique cyclable sur leur territoire. Les équipes interviennent de l'élaboration d'une programmation (Schéma directeur cyclable) à la réalisation des aménagements et des services dédiés.

Notre méthode

Les outils de planification, comme les opérations de maîtrise d'œuvre sur l'espace public, doivent nécessairement intégrer les notions de cohabitation de l'ensemble des modes de déplacement, de qualité urbaine et paysagère, de confort, de sécurité, de performance, sans oublier de préserver la proximité avec les équipements et services indispensables.

L'approche globale et multimodale est donc nécessaire pour assurer pertinence et attractivité aux opérations définies.

Nos compétences élargies

Du diagnostic au suivi de la mise en œuvre et la communication du projet, les équipes de Sce disposent de l'ensemble des compétences pour vous accompagner :

- > **STRATÉGIE TERRITORIALE**
- > **PROJETS URBAINS**
- > **ESPACES PUBLICS ET PAYSAGE**
- > **ENVIRONNEMENT DES AMÉNAGEMENTS**
- > **OUVRAGES D'ART/GÉNIE CIVIL**
- > **SOCIOLOGIE**

Vous accompagner tout au long du projet

- > **Etats des lieux - diagnostics - enjeux**
- > **Concertation, communication et sensibilisation**
- > **Scénarii fonctionnels et analyse multicritères**
- > **Conception urbaine et paysagère**
- > **Programme d'actions opérationnel**
- > **Programmation financière**
- > **Faisabilité de création d'aménagements cyclables**
- > **Etude préliminaire**
- > **Maîtrise d'oeuvre de conception et travaux**
- > **Assistance à maîtrise d'ouvrage**



sce

Aménagement
& environnement

Une approche transversale

Pour faire face à des enjeux et des contextes toujours plus complexes, nous nous inscrivons dans une démarche participative basée sur l'écoute et la concertation avec les différents acteurs.

Ce dialogue permanent nous permet d'identifier les freins et les leviers pour répondre au plus près des problématiques projets et des besoins de nos clients.

Notre expertise « vélo » se nourrit aussi de la diversité des compétences Sce. Ces échanges internes nous permettent d'appréhender les projets de façon transversale et de prendre en compte toutes les thématiques et les interactions.

L'innovation, moteur de nos actions

Sce dispose d'une expérience remarquable portant sur la réalisation de documents de planification des déplacements et la mise en œuvre d'infrastructures urbaines et d'espaces publics. Au cours de chaque mission, nos méthodes empiriques sont couplées aux réflexions innovantes actuelles.

Le club vélo, créé en interne au sein de la société est un laboratoire d'idées conjuguant les expertises internes pour proposer des politiques et des aménagements cyclables innovants.

Des outils performants

Pour aider les collectivités à prendre le virage d'une mobilité vertueuse, nous développons des outils d'analyse et d'aide à la prise de décision par la vulgarisation cartographique et thématique des enjeux soulevés par les aménagements cyclables.

Nos interventions en colloques et nos réflexions communes avec les centres publics de recherches français et européens (IFSTTAR, CEREMA) participent à l'actualisation de notre expertise et notre ouverture sur les solutions nouvelles pour le développement des mobilités actives.

Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire capable de vous accompagner sur l'ensemble des sujets potentiellement soulevés par vos projets :

- > **EXPERTS MOBILITÉS**
- > **INGÉNIEURS VRD - FERROVIAIRE - OUVRAGE D'ART**
- > **URBANISTES - ARCHITECTES - PAYSAGISTES**
- > **CARTOGRAPHES (SIG)**
- > **SOCIOLOGUES - ÉCOLOGUES**
- > **PROGRAMMISTES - ÉCONOMISTES - JURISTES**

Quelques références...

