

Faciliter les déplacements

Comprendre les enjeux et anticiper les besoins de demain

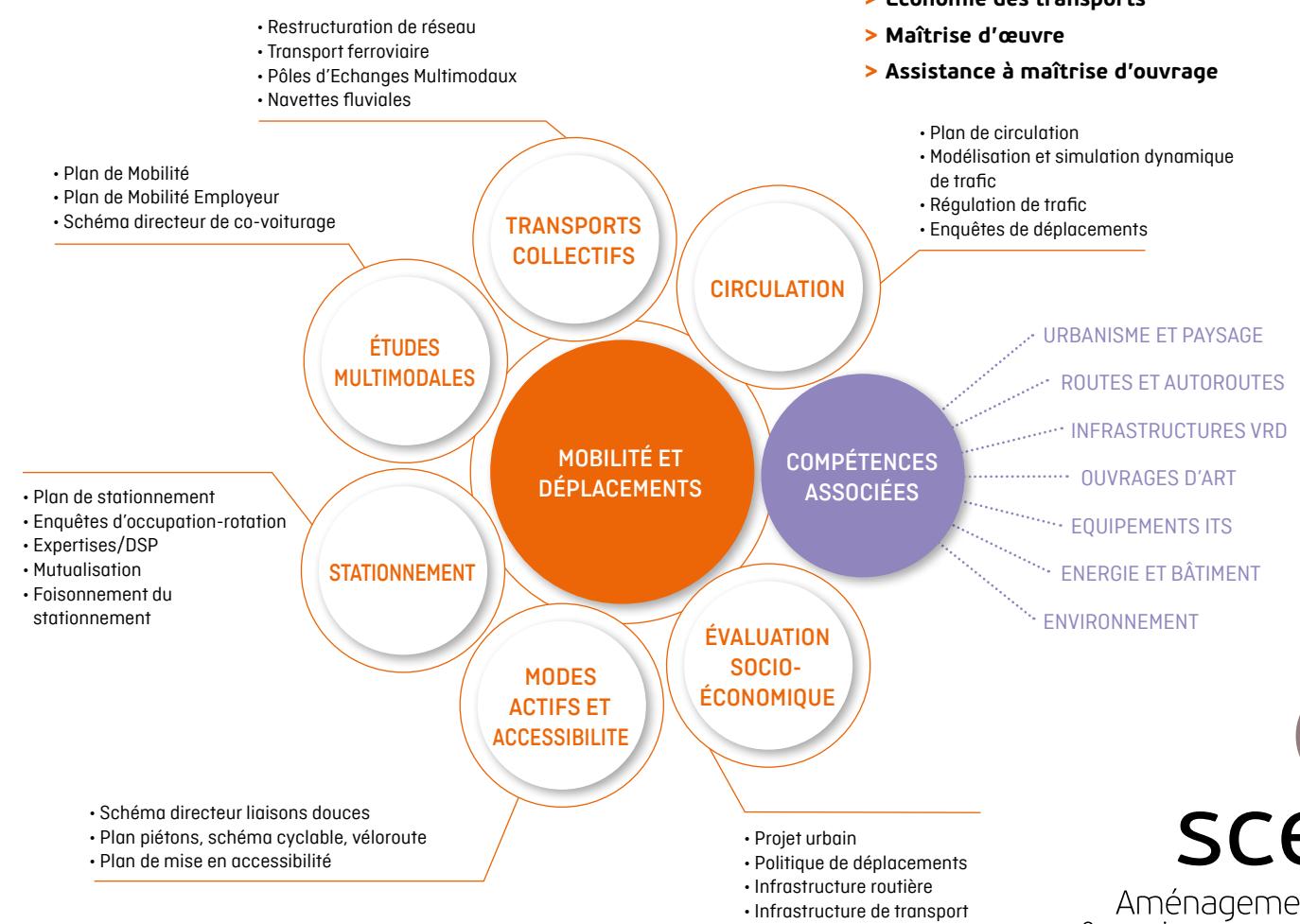
L'aménagement durable des territoires nécessite la recherche d'un équilibre entre la réalisation d'infrastructures et de services de transport adaptés aux besoins de mobilité de plus en plus diversifiés, le respect de l'environnement et le cadre de vie.

Il s'agit donc d'assurer la mobilité de chacun en intégrant l'ensemble des modes de déplacements.

SCE conçoit, conseille et met en œuvre des projets d'organisation et de planification des déplacements.



Nos compétences



sce

Aménagement
& environnement

Une gestion de projet maîtrisée et sécurisée

La maîtrise de l'ensemble des compétences relatives aux déplacements et la mobilisation en interne des différents corps de métiers requis garantit l'émergence d'un projet dans des délais maîtrisés et à un coût optimisé.

Nos chefs de projet, formés à la méthode AGILE, placent les principes d'itérativité et de réactivité au cœur de vos projets, permettant de vous orienter vers les solutions les mieux adaptées à votre contexte.

Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire pour apporter la réponse la plus adaptée à vos projets :

- **INGÉNIEURS CIRCULATION ET DÉPLACEMENTS**
- **URBANISTES SPÉCIALISTES EN DÉPLACEMENTS**
- **INGÉNIEURS ROUTES, VRD, SIGNALISATION, SYSTÈMES ET TÉLÉCOMMUNICATION**
- **ARCHITECTES - PAYSAGISTES**
- **SPÉCIALISTES SIG**
- **JURISTES**

L'innovation au cœur de nos projets

Pour mener à bien vos projets, SCE n'a de cesse d'innover. Cette volonté se transcrit d'abord dans l'utilisation de nouveaux outils : comptages, relevés de terrain, temps de parcours, populations desservies, prévisions de trafic ..., ensuite dans la recherche de solutions originales, souvent testées ailleurs avec succès. Références, bases de données, participations régulières aux colloques, ateliers d'échanges, think tank et notre école interne au groupe Keran, sont pour cela des vecteurs indispensables.

Les outils et les logiciels métiers

- **AIMSUN** : simulation dynamique et de modélisation des déplacements
- **VISUM** : modélisation macroscopique des déplacements
- **VISSIM** : simulation dynamique des déplacements
- **ONDEV** : calibrage d'onde verte
- **GIRABASE** : calcul de capacité des carrefours giratoires
- **TEODOR** : traitement des enquêtes origine/destination
- **GIRATION** : calculs de capacité des carrefours
- **GENDEP** : calcul de génération de déplacements multimodaux
- **NAOPAD** : outil de relevés de terrain géoréférencés (réseaux, stationnement, mesures...), développé par NAOMIS (Groupe Keran)
- **FCD** : exploitation données Floating Car Data et autres données mobiles
- **NETWORK ANALYST** : isochrones

Quelques références...

Etude de circulation réseau structurant Est Brestois Brest Métropole [29] (2018-2020)

Plan de Déplacements Urbains Communauté d'Agglomération de Niort [79] (2016-2020)

Développement du covoiturage sur les grandes voiries de l'agglomération Nantes [44] [2019-2020]

Etude prospective des transports en commun structurants Sytral / Grand Lyon Métropole [69] (2018)

Projet de bus nouvelle génération sur le territoire Cherbourg en Cotentin [50] [2019-en cours]

Projet d'aménagement d'un ensemble immobilier et tertiaire Ranzay / Batignolles Nantes [44] [2021]