



Objectifs pédagogiques

- Connaître les différents types de systèmes intelligents liés au transport public
- Comprendre les enjeux et contraintes liées à leur mise en œuvre
- Avoir les bons réflexes pour piloter un projet « Systèmes de Transport Intelligents »

Modalité d'accès

- Entre 5 et 15 stagiaires
- Formation Inter-Entreprise ou Intra-Entreprise

Public concerné

Chargé·e·s d'opération collectivité,
Chef·fe·s de projet AOM,
Directeur·trice de service ou de réseau
de transport

Prérequis

Pas de prérequis particulier, hormis
des notions sur le fonctionnement d'un
réseau de transport en commun

Informations complémentaires

-

Lieu

Nantes, ou Intra-entreprise
(distanciel possible)

Durée

1j soit 7h

Date ou délai

Jeudi 12 juin 2025 ou
Mardi 23 septembre 2025 ou
Jeudi 20 novembre ou
réalisable sous 1 mois

Tarif

620 € HT / participant
ou sur devis en Intra-Entreprise

Contenu

- Information sur les différents types de systèmes de transport intelligents, leurs fonctionnalités, leurs atouts, leurs limites
- Information sur les différentes normes, interfaces et architectures informatiques, leurs avantages, leurs contraintes
- Principe de structuration d'un projet ITS (acteurs, cadre réglementaire, expression du besoin, éléments à anticiper...)
- Retours d'expériences et bonnes pratiques : quelles dispositions prendre pour favoriser la réussite d'un projet ?

Méthodes mobilisées

- Exposé en salle 40% / étude de cas 20% / mise en situation 20%
- Support de présentation, nombreuses illustrations, échanges techniques

Intervenant.e(s)

- Eric VIGENT : Expert ITS, SCE

Modalité(s) d'évaluation

- QCM / Questions orales

Documents remis

- Attestation de fin de formation faisant mention du résultat de l'évaluation des acquis
- Ressources pédagogiques utilisées

Accessibilité

Si vous êtes en situation de handicap, vous pouvez être amené à avoir besoin d'un accompagnement spécifique ou d'une aide adaptée. Afin d'assurer que les moyens de la prestation de formation peuvent être adaptés à vos besoins spécifiques, vous pouvez nous contacter par téléphone ou par courriel.

Contacts

Resp. formation	Eric VIGENT	06 83 79 89 05	eric.vigent@sce.fr
Resp. administratif et pédagogique	Christophe BUYS	06 78 04 40 84	ecole@groupe-keran.com
Référente handicap	Vanessa MABON	02 51 17 29 29	rh@sce.fr

Programme

JOUR 1

Matin – Salle // Eric VIGENT – SCE

Les différents types de systèmes de transport intelligents

Construction (collective) du panorama des systèmes de transport intelligents par l'usage

- Chaîne de l'information voyageur : de l'offre théorique à l'affichage temps réel sur borne et smartphone
- Les Systèmes de supervision au cœur de la journée d'exploitation (Système d'Aide à l'Exploitation),
Nota : suivant la demande des stagiaires, pourront également être évoqués les thématiques liées à la Signalisation Ferroviaire, la Gestion Technique Centralisée, la Supervision de l'Energie de Traction, etc.)
- Chaîne billettique : les outils pour l'exploitant et la facilitation du parcours usager
- Les données : récupération, analyse et valorisation (comptage, temps de parcours, statistiques, ...)
- Améliorer la performance de sa ligne (priorité feu, statistiques, TàD, smartcharging...)

Les normes, interfaces et architectures pour faciliter la mise en œuvre

Sur la base du panorama réalisé précédemment, identification des solutions facilitantes

- Les normes de référentiel et d'échange : notions, enjeux et obligations (TransModel, NeTEx, SIRI, GTFS, GTFS-RT...),
- Rationaliser ses infrastructures : Radio, ITxPT, référentiels et serveurs mutualisés
- Principes, avantages et inconvénients de l'Externalisation (SaaS / Cloud / OnPremise...)

Après-midi – Salle // Eric VIGENT - SCE

La vie d'un projet ITS

Construction (collective) des phases acteurs et particularités d'un projet

- Bien identifier les acteurs et leur rôle (MOA, AMO, MOE, Titulaires, Exploitant / Utilisateur, DSN/DSI, Industriels, Intégrateurs, Installateurs, Mainteneur, Partenaires, ...),
- Quel est le cadre réglementaire et quelles sont les obligations (Accessibilité, LOM, LPM/ANSSI...)
- Bien exprimer ses besoins
- La gestion des interfaces
- La complexité d'estimer les coûts (investissement, fonctionnement, évolutions...)
- Comment anticiper et optimiser son opération (mutualisation, coût, délai...)
- La vie après la réception : VSR, évolutivité, maintenance, particularité des systèmes propriétaires...
- Penser au [RE] : Réduire, Réutiliser, Recycler

Retours d'Expériences et bonnes pratiques

Suivant les attentes et profils des stagiaires, étude d'un « cas pratique » fictif permettant de faire la synthèse des 3 thématiques précédentes, tout en faisant émerger les bonnes pratiques des stagiaires et du formateur.

- Définition de la cartographie du projet
- Expression du besoin et détermination d'un projet (haut niveau)
- Identification des points critiques : quelles dispositions prendre pour favoriser la réussite du projet ?

Indicateur de résultats

Nouvelle formation